

České aerolinie rozšířily flotilu o čtvrtý dálkový letoun Airbus A310

První let nového Airbusu A310 ve flotile ČSA směřuje do Madridu.

V Praze, 5. listopadu 2004

Flotilu Českých aerolinií rozšířil čtvrtý dálkový letoun Airbus A310, který počínaje dnešním dnem začíná létat na pravidelných a charterových linkách ČSA pod imatrikulačním znakem OK-YAD. Dálkovou flotilu Českých aerolinií nyní tvoří celkem 4 letouny typu Airbus A310 s doletem až 8500 kilometrů. Doplnění flotily o čtvrtý Airbus A310 současně umožní ČSA větší míru flexibility při plánování a zálohování dálkové přepravy, kdy dosavadní tři letouny Airbus A310 patřily mírou intenzity provozu mezi nejvíce využívaná letadla tohoto typu na světě vůbec.

Jaroslav Tvrdík, prezident a předseda představenstva Českých aerolinií, k rozšíření flotily ČSA o čtvrtý Airbus A310 poznamenal: „*Existence silné dálkové flotily je symbolem vyspělosti každého leteckého dopravce. České aerolinie jako jediná letecká společnost v České republice takovou flotilu mají a díky tomu mohou nabídnout cestujícím z celé střední a východní Evropy atraktivní mezikontinentální spojení přes Prahu do řady destinací v Severní Americe či v Asii.*“

České aerolinie nasadí čtvrtý Airbus A310 jak na pravidelné linky (například do New Yorku či do nové destinace na Maledivách), tak jej zároveň využijí k podpoře výrazné expanze ČSA v oblasti charterové dopravy. Letadla ČSA budou poprvé v historii přistávat na letištích v Brazílii a Venezuele; Airbus s logem ČSA se objeví také na letištích v dovolenkových střediscích na Kubě a v některých asijských zemích.

Airbus A310 je širokotrupý dolnoplošník poháněný dvěma pod křídly zavěšenými motory. Interiér kabiny je uspořádán tak, aby v něm mohlo pohodlně cestovat až 210 cestujících v obchodní a ekonomické třídě. Prostor pod kabinou pro cestující je uzpůsoben pro přepravu nákladu; Airbus A-310 tak může kromě cestujících přepravovat také 15 000 kg zavazadel a komerčního nákladu (Cargo). Díky zařazení čtvrtého airbusu do flotily ČSA se využitelná kapacita nákladní přepravy na dálkových linkách výrazně zvýší a ČSA očekávají další nárůst hmotnosti přepraveného nákladu. Její objem jenom na dálkových linkách ČSA činil za tři čtvrtletí letošního roku téměř 3000 tun a meziročně tak vzrostl o 19 %.

Pořízením čtvrtého Airbusu A310 se počet všech letounů provozovaných ČSA zvýšil na celkem 44 letadel. Do konce roku flotilu doplní ještě jeden střednětraťový Boeing 737 – 400 klasické generace a flotila ČSA se tak letos během jednoho roku rozroste o historicky nejvyšší počet desítky letadel.

**Jitka Novotná,
Tisková mluvčí ČSA**

* * *

České aerolinie, a.s., (ČSA) - jsou podle počtu přepravovaných cestujících největší národní leteckou společností v rámci nových členských zemí Evropské unie. Od roku 2001 jsou členem jedné z předních světových aliancí leteckých dopravců – SkyTeam. ČSA v současné době nabízí spojení do 123 destinací ve 48 zemích světa. Flotila ČSA tvoří 44 letadel typu ATR 42/72, Boeing 737 a Airbus A310.

V letošním roce ČSA počítají s rekordním počtem cestujících, kdy by měly za celý rok 2004 přepravit celkem 4,4 miliónu osob. Jen za období leden - září 2004 počet cestujících, kteří využili služeb ČSA, vzrostl meziročně o 23,4 % . V květnu letošního roku získala společnost ocenění mezinárodního leteckého průvodce OAG (Official Airline Guide) s centrálou v Londýně „Nejlepší letecká společnost se sídlem ve střední a východní Evropě“. Toto ocenění charakterizuje rok expanze Českých aerolinií v Evropě v době vstupu České republiky do Evropské unie.