

České aerolinie si připomínají 81 let existence a 35 let provozu dálkových proudových letadel

V Praze, 29. října 2004

České aerolinie, nejdéle existující letecký dopravce ve střední Evropě, si 29. října 2004 připomínají 81. výročí od zahájení pravidelného leteckého provozu. 29. října 1923 odstartovalo letadlo tehdejších Československých aerolinií z letiště Praha – Kbely k prvnímu letu do Bratislavy. Současně si České aerolinie 29. října připomínají další důležitý milník ve své historii. Před 35 lety – 29. října 1969 - rozšířil flotilu letadel ČSA první dálkový proudový letoun – Iljušin 62. Jejich nasazení do pravidelného provozu následně umožnilo otevřít síť mezikontinentálních linek provozovaných ČSA – především do Severní Ameriky a na Dálný východ.

V roce 81. výročí se České aerolinie nacházejí v období historicky největšího rozmachu. Kromě rozšíření letového parku o celou desítku letadel během několika měsíců, vykazují ČSA také dynamicky rostoucí přepravní ukazatele - dosahujících stabilně dvouciferných hodnot. **Za tři čtvrtletí roku 2004 vzrostl celkový počet přepravených cestujících o 23,4 %, když dosáhl hodnoty 3,312 milionu.** Obdobně dynamicky rostl počet uskutečněných letů – který byl meziročně o 19,1 % vyšší a dosáhl hodnoty více než 24 tisíc realizovaných spojení. Růstové ukazatele doplňuje také silná expanze v sektoru charterové dopravy, kdy počet přepravených cestujících na charterových linkách vzrostl za tři čtvrtletí letošního roku o 24 % (celkem 272 tisíc); počet vypravených charterových linek byl meziročně o 18,2 % vyšší (1416 charetrových letů).

35 let dálkových proudových letadel v barvách ČSA

29. října 1969 doplnil flotilu letounů ČSA první dálkový proudový letoun – Iljušin 62. Čtyřmotorový letoun sovětské provenience vycházející koncepčně z britských letounů Vickers VC-10 s motory umístěnými na zádi znamenal zásadní přelom v koncepci budování dálkových linek ČSA. Díky jeho zařazení do flotily mohly aerolinie záhy otevřít non-stop spojení do mnoha zaoceánských destinací – například do New Yorku v USA, Montrealu v Kanadě, a postupně také do dálnévýchodních destinací ve Vietnamu, Indonésii, Malajsii, Singapuru a v Thajsku. Letouny Iljušin 62 sloužily (nejprve v klasické verzi; následně v modernizované verzi IL 62M) na pravidelných linkách ČSA celkem 22 let, dokud je v roce 1991 nenahradily moderní dálkové letouny Airbus A310-300. Ty provozují v současnosti České aerolinie celkem tři s tím, že během následujících dnů by se jejich počet měl rozšířit o čtvrtý letoun stejného typu. Jeho uvedení do flotily umožní ČSA rozšířit síť mezikontinentálních linek jak o pravidelné spojení na Maledivy, tak o zcela nové charterové destinace – například v Jižní Americe či v Asii.

**Jitka Novotná,
Tisková mluvčí ČSA**



Technické údaje letounu Iljušin Il-62

Rozpětí: 43,20 m
 Délka: 53,12 m
 Výška: 12,30 m
 Maximální vzletová hmotnost: 165 t
 Cestovní rychlost: 860 km /h
 Dolet: 9 000 km
 Počet cestujících: 144 - 198
 Počet členů posádky: 3-4
 Motory: 4x Solovjev D-30KU,
 tah 112,8 kN

České aerolinie, a.s., (ČSA) - jsou podle počtu přepravovaných cestujících největší národní leteckou společností v rámci nových členských zemí Evropské unie. Od roku 2001 jsou členem jedné z předních světových aliancí leteckých dopravců – SkyTeam.

ČSA v současné době nabízí spojení do 73 destinací ve 43 zemích světa. Flotilu ČSA tvoří 45 letadel typu ATR 42/72, Boeing 737 a Airbus A310.

V letošním roce ČSA počítají s rekordním počtem cestujících, kdy by měly za celý rok 2004 přepravit celkem 4,4 miliónu osob. Jen za období leden - září 2004 počet cestujících, kteří využili služeb ČSA, vzrostl meziročně o 23,4 % .

V květnu letošního roku získala společnost ocenění mezinárodního leteckého průvodce OAG (Official Airline Guide) s centrálou v Londýně „Nejlepší letecká společnost se sídlem ve střední a východní Evropě“. Toto ocenění charakterizuje rok expanze Českých aerolinií v Evropě v době vstupu České republiky do Evropské unie.