

Nabídka společnosti Airbus SAS zvítězila v poptávkovém řízení Českých aerolinií na střednětraťová letadla nové generace

Praha, 15. října 2004

Nabídka společnosti Airbus SAS byla vyhodnocena jako celkově nejvýhodnější v rámci poptávkového řízení Českých aerolinií na pořízení 12 střednětraťových letounů nové generace. České aerolinie tak v následujících letech zařadí do své flotily nejmodernější střednětraťové letouny Airbus A320 a Airbus A319. Letadla budou poháněna motory vyráběné konsorciem CFM International S.A.¹, jehož nabídka byla v rámci výběrového řízení vyhodnocena rovněž jako nejvýhodnější.

Jaroslav Tvrdík, prezident a předseda představenstva společnosti k výsledku poptávkového řízení poznamenal: „Vítězná nabídka na pořízení letounů znamená jednoznačně ekonomicky nejvýhodnější cestu, jakou si České aerolinie mohly zvolit pro modernizaci své střednětraťové flotily. Tento závěr vzešel jak z výpočtů hodnotícího modelu, tak se na něm shodli členové odborné komise – včetně zástupců poradenské společnosti McKinsey a právní kanceláře Weil, Gotshal & Manges.“

V průběhu téměř sedmiměsíčního výběrového řízení došlo k výraznému zlepšení ekonomické hodnoty nabídek pro ČSA. Vítězná nabídka tak daleko předčila očekávání ČSA vytvořená na základě předchozích výběrových řízení a blíží se nejlepšímu uzavřenému obchodu tohoto rozsahu v odvětví. Jan Váňa, výkonný ředitel ČSA pro strategii a předseda komise pro posuzování nabídek v rámci poptávkového řízení, k vítězné nabídce poznamenal: „Celkovou výhodnost vítězné nabídky je možné pro ilustraci přiblížit i mírou návratnosti projektu, která činí 14% a to před započtením přínosů financování.“

Celková hodnota kontraktu se pohybuje v rozsahu 10 -12,5 miliard korun, které bude společnost splácet formou finančního leasingu. Kromě dodávky 12 nových letadel Airbus A320 a A319 získají České aerolinie od společnosti Airbus SAS zdarma také letový simulátor v hodnotě 300 milionů korun, který bude sloužit jak pro výcvik pilotů ČSA, tak i dalších dopravců, kteří si jej u aerolinií objednají. Zároveň se společnosti Airbus SAS a CFM International S.A. zavázaly, že budou Českým aeroliniím poskytovat rozsáhlý zákaznický servis, náhradní díly za výhodnou cenu a další služby, např. v oblasti výcviku posádek.

Kompletní dodávka nových letounů bude obsahovat:

- 6 letadel Airbus A320 v konfiguraci pro 162 cestujících v dvoutřídovém uspořádání
- 6 letadel Airbus A319 v konfiguraci pro 135 cestujících v dvoutřídovém uspořádání

Součástí nabídky jsou mj. i práva konverze (Conversion Rights) a kupní práva (Purchase Rights), která ČSA umožňují za stejných komerčních podmínek eventuální pořízení až dalších dvanácti letadel

Letouny nové generace dále posílí konkurenceschopnost ČSA

Všech 12 nových letounů bude vybaveno nejmodernější avionikou a bude splňovat náročná technická a provozní kritéria Českých aerolinií. Kromě úspornějšího provozu nabídnou nová letadla ještě vyšší pohodlí a kvalitu služeb pro cestující – včetně možnosti zabudování nejmodernějších komunikačních technologií, jako je například palubní video či internet. Současně nová letadla nabídnou vyšší dolet (o cca 1200km), což umožní otevření nových linek do destinací s výrazným obchodním potenciálem, kam ČSA se současnou flotilou středotraťových letadel nemohly kvůli kratšímu doletu létat.

České aerolinie plánují zařadit střednětraťová letadla nové generace do provozu co nejdříve. Proto – vedle jednání se společností Airbus SAS - zahájí ČSA současně jednání s leasingovými společnostmi o operativním pronájmu 2 letounů A321 pro charterové lety a 3 letouny A320 pro pravidelnou přepravu. Ty budou zařazeny do flotily již od roku 2005 s tím, že pomohou překlenout období do uskutečnění prvních dodávek 12 nových letadel A320 a A319 pocházejících z výběrového řízení. 3 letadla přijdou do flotily v roce 2006, 5 letadel v roce 2007 a 4 v roce 2008.

České aerolinie nyní zahájí s vybranými společnostmi jednání, která vyvrcholí v listopadu 2004 podepsáním kupních smluv.

V souladu se Strategií pro období 2004-2014, která byla schválena Valnou hromadou, vyhlásily České aerolinie poptávkové řízení na dodávku 12 střednětraťových letadel nové generace 30. dubna 2004 a vyzvaly jak výrobce letadel, společnosti Airbus a Boeing, tak výrobce motorů, společnosti International Aero Engines a CFMI, k předložení nabídek. Výběrové řízení prošlo několika koly, ve kterých byly výrobci vyzváni ke zlepšení svých nabídek, přičemž finální nabídky byly výrobci předloženy dne 15. září.

Rozhodujícím kritériem při rozhodování byla ekonomická výhodnost předložených nabídek pro ČSA, která byla vyhodnocena metodikou čisté současné hodnoty. Hodnotící model ČSA připravily společně s finančním poradcem společností McKinsey&Company.

**Jitka Novotná,
Tisková mluvčí ČSA**



* * *

České aerolinie, a.s., (ČSA) - jsou podle počtu přepravovaných cestujících největší národní leteckou společností v rámci nových členských zemí Evropské unie. Od roku 2001 jsou členem jedné z předních světových aliancí leteckých dopravců – SkyTeam.

ČSA v současné době nabízí spojení do 123 destinací ve 48 zemích světa. Flotilu ČSA tvoří 43 letadel typu ATR 42/72, Boeing 737 a Airbus A310.

V letošním roce ČSA počítají s rekordním počtem cestujících, kdy by měly za celý rok 2004 přepravit celkem 4,4 miliónu osob. Jen za období leden - srpen 2004 počet cestujících, kteří využili služeb ČSA, vzrostl meziročně o 26% .

V květnu letošního roku získala společnost ocenění mezinárodního leteckého průvodce OAG (Official Airline Guide) s centrálou v Londýně „Nejlepší letecká společnost se sídlem ve střední a východní Evropě“. Toto ocenění charakterizuje rok expanze Českých aerolinií v Evropě v době vstupu České republiky do Evropské unie.

ⁱ CFM Internatioal je konsorcium firem SNECMA a General Electric